

Tous à Florennes, c'est gratuit !

Supermoto

Un beau cadeau pour le 60^e anniversaire de la Base et le 5^e de l'Air Base Supermoto

FLORENNES ▽ Deux mois après l'épreuve d'ouverture qui s'est disputée à Bilstain, le championnat

de Belgique de supermoto rendra visite, ce week-end, au 2 Wing Tactique à la base de Florennes. Pour la 5^e édition (déjà !) de l'Air Base Supermoto, une épreuve qui a vu le jour en 2003 sous l'impulsion de Joël Robert et du chef de Corps d'alors, le Colonel Pierre Léonard.

Quatre ans après et malgré une administration (la Division Police de l'Environnement de Namur) qui semble vouloir mettre des bâtons dans les roues d'une activité saine

qui participe au resserrement des liens Armée-Nation, l'édition 2007 aura bien lieu ces samedi 16 et dimanche 17 juin. Avec une surprise de taille pour le public puisque l'accès sera entièrement gratuit !

Les organisateurs s'attendent à ce que les spectateurs débarquent en masse, d'autant plus que la liste des engagés fait apparaître une participation internationale : Allemagne, France, Pays-Bas, Grande-Bretagne... Même les Etats-Unis seront représentés par... une dame puisque Michelle Disalvo a confirmé sa venue au guidon d'une Suzuki 450 !

Engagée en Prestige, la demoiselle aura fort à faire face à une belle brochette de pilotes parmi lesquels on retrouve notamment Eric Delannoy (et son équipier Carl Deridder qui s'exprime, cette année, en championnat du monde), Jean-Marc Gaillard, Nicolas Delporte (et son Aprilia SXV 550), Marc Fraikin, les frères Herman sans oublier Lionel Deridder revenu du GP de France à Villars-sous-Écot avec son premier podium (2^e général) en championnat d'Europe où il occupe également la 2^e place. Et si ce véritable espoir belge causait la surprise dimanche ?

Si les plateaux sont relativement maigres en Pocket Bike et Espoirs



Luttes acharnées et spectacle seront au rendez-vous, ce week-end au supermoto de Florennes, accessible gratuitement ! (F.Z.)

125-250 voire en quads (mais les témoins sont là !), ils sont par contre très généreux chez les Nationaux 450 et 650 ainsi qu'en Junior Open, preuve du bien-fondé de cette catégorie apparue cette saison !

Ce samedi, les essais débiteront

à 10 h, les premières courses étant prévues à 16 h 50. Dimanche, courses à partir de 9 h, les pilotes Prestige entrant en piste à 11 h 30. Accès à l'aire nord de la base par la route de Corenne à Florennes.

Frédéric Zielonka

Bientôt les 5^e Biker's Classics

FRANCORCHAMPS ▽ À peine remise du 1^{er} Belgian Moto Tour, l'équipe de Christian Jupsin va embrayer sur une tout autre forme de compétition, une épreuve (démo) de vitesse pour ancêtres. Les 29, 30 juin et 1^{er} juillet, aura en effet lieu sur le tout nouveau circuit de Francorchamps la 5^e édition des Biker's Classics pour laquelle les organisateurs n'ont pas ménagé leurs efforts puisqu'ils sont d'ores et déjà parvenus à rassembler 12 champions du monde. Excusez du peu ! Avec, notamment, Agostini, Read, Sarron, Baker, Gould, Chemarin, Van Kessel ou Crosby (âgé de 52 ans, ce Néo-Zélandais a remporté les 8 heures de Suzuka en 1980 mais également le célèbre TT de l'île de Man !) au départ, on ne s'ennuiera pas. Surtout qu'il n'est pas impossible que... Kenny Roberts rejoigne tout ce beau monde puisque des tractations sont toujours en cours avec lui !

Infos : www.bikersdays.com

F.Z.

Tout le karting en bref

► Un team belge victorieux aux 24 heures du Mans loisir ! "Ils étaient attendus au tournant et on leur a tout fait pour les empêcher de gagner". Mais ils ont triomphé de toutes les embûches, notamment un drapeau noir qui leur a été adressé deux fois de suite parce qu'à leur première rentrée au stand, aucun officiel n'était présent pour attester du fait (!), pour remporter l'édition 2007 des 24 heures du Mans loisir. Qui ? Les pilotes du Comptoir Européen du Pneu, soit l'équipe de Fabio Paoleschi, encore composée de Kevin de Vito, Olivier Muraille, Benny Heymans, Sylvain Toupé et Thierry Marville. "Le niveau était incroyable", résumaient les pilotes, "surtout avec des pilotes de renom présents. Mais rien n'y a fait, nous avons fini par prendre la tête – et la garder jusqu'à l'arrivée – à 3 heures

du terme de l'épreuve !"

► Des Belges à Salbris. La Sologne accueillera, ce week-end, le 3^e rendez-vous de la série des GP FFSA 2007, soit le championnat de France de karting. Où, et ce n'est pas la première fois, les pilotes belges brillent en ce moment. Ainsi, Benjamin Bailly est-il cité comme le premier des favoris en KF1-Elite (où Glenn Keyaert, cité comme outsider, sera également au départ). Sérieusement contrarié à Essay (1^e course de l'année), Sami Luka a montré sa vraie valeur à Varennes en catégorie KF2-Espoir. Souhaitons que, comme Robin Fryns, il puisse confirmer ces samedi et (surtout) dimanche ! En KF3-Junior, c'est le frère de l'autre, Sébastien Bailly ainsi que Guillaume de Ridder qui figurent parmi les candidats aux avant-postes alors que Benoît Pécasse, ex-champion de

France de la catégorie, devrait montrer cette fois que la 4^e place conquis à Varennes aurait été tout autre encore sans une malchance certaine...

► Quel champion d'Europe KZ1 ? Une semaine après le 3^e GP FFSA, la France sera à nouveau, les 23 et 24 juin, au centre de l'actualité du karting puisque c'est à Varennes-sur-Allier que sera sacré le champion d'Europe en KZ1 (125cc à boîte de

vitesse). L'Italien Manetti est un solide leader mais "notre" Jonathan Thonon et l'Espagnol Jérémy Iglesias, encore en lice pour le titre, seront ses principaux challengers... L'épreuve verra également se poursuivre les championnats d'Europe KF1 (avec Ben Bailly) et KZ2. À noter que la catégorie KZ1 bénéficiera d'une coupe du monde qui se tiendra à Sarno (Italie) début septembre.

F.Z.

EN BREF ▽

MOTOCYCLISME ▽

Calendrier FMB modifié

Une nouvelle épreuve a fait son apparition au calendrier 2007 de la fédération motocycliste de Belgique. Il s'agit du RMT Monte Namur, organisé en annexe du GP de Namur de motocross. Il aura lieu le vendredi 3 août. Par ailleurs, l'enduro de Mons, initialement prévu le 30 septembre, se déroulera finalement sept jours plus tôt, soit le 23 septembre.

F.Z.

LES CONTRE-BRAQUAGES ▽ DE CHRISTIAN LAHAYE

Hamilton peut-il être sacré ?

Il fallait être bien réveillé – et ce n'est pas habituel – pour suivre le GP du Canada. Des safety cars à l'accident de Kubica, en passant par les multiples punitions, la saga montréalaise n'a pas manqué de piment. Et, bien entendu, on peut désormais regarder les cabrioles du Polonais de manière apaisée puisqu'il est pratiquement remis sur pied. Pour résister à la pression de cette piste délicate, des accidents et des incidents, seule une tête bien faite avait une petite chance d'émerger. Dans un tel cas de figure, on aurait surtout parié sur un futur vainqueur routinier, une tête bien pleine aussi, un homme d'expérience, connaissant bien le tracé. Et c'est le plus jeune, le champion du manque... d'habitude, qui les a tous atomisés. Il a dû s'y reprendre quelques fois lorsque la safety s'effaçait et jamais il ne craqua. Pas un faux pas, pas une erreur, rien que des moments de grâce, comme s'il n'avait jamais fait autre chose dans la vie. Mais peut-être qu'à force de rêver F1, certains la pratiquent avant d'y parvenir... Hamilton, de toutes les façons, est un cas d'école. Pourra-t-il poursuivre sur la même voie ? Ne sera-t-il pas rattrapé par la fougue mal canalisée de la jeunesse ? Rien, en tout cas, ne nous permet de prétendre que le gamin est sur le fil du rasoir, qu'il en fait trop et qu'il



mange son pain blanc. Pourquoi ne serions-nous pas simplement en présence de celui qui, après Senna et Schumacher, va éclabousser la future décennie ? C'est faire peu de cas d'Alonso, double champion du monde de son état, qui a bien l'intention d'être celui-là. Ron Dennis doit se souvenir de la période Prost-Senna. Mais le manager anglais ne s'attendait sûrement pas à ce que le mano a mano entre l'étoile et le gamin ait lieu si tôt. Une saison d'apprentissage pour Hamilton, c'est bien ce qu'on lui prédisait. Visiblement, il a été bien préparé à l'école McLaren. Et ses titres en F3 et en GP2 n'étaient donc que des étapes presque cousues de fil blanc. La nouvelle star amuse et séduit, sauf Alonso qui, suivant des sources... espagnoles, ne se sentirait pas trop bien dans sa peau chez des Anglais lui préférant leur nouveau héros. Commentaires évidemment invérifiables mais qui pourraient induire quelques tourments au sein de l'équipe. Est-ce à dire qu'Hamilton est dans une position favorable ? Peut-il être sacré dès sa première saison de F1 ? Le laissera-t-on faire ? Alonso, à la régulière, reprendra-t-il les quelques points qui lui manquent ? N'est-il pas trop tôt pour éliminer les pilotes Ferrari ? Après six Grands Prix (sur dix-sept), il n'est pas convenable de tirer des plans sur la comète.



Jonathan Thonon aura bientôt l'occasion de défendre ses chances dans la course au titre de champion d'Europe en KZ1... (F.Z.)