

Deridder et Scheen, la relève ?

Supermoto

Coachés par Bertrand et Seel, ils ont signé de bons débuts en Italie

CASTELLETTO DI BRANDUZZO ▽ Le Championnat du Monde de Supermoto, qui a débuté le week-end passé avec le GP d'Europe en

Italie, innovait : il était rejoint pour la première fois par le Championnat d'Europe de la spécialité, qui suivra son calendrier toute la saison. Une nouveauté qui, espérons-le, permettra à des jeunes de se faire remarquer. Notamment Belges.

Car si Gérald Delépine et Eddy Seel restent (plus que jamais avec les départs à la retraite de Bertrand et de Fiorentino) nos meilleurs pilotes en Mondial, il est temps que la relève pointe le bout du nez.

Ce qu'elle a fait le week-end passé aux deux niveaux européens, S3 (250 cc 4T jusqu'à 25 ans) et Open (à partir de 16 ans, 450 cc) avec, respectivement, Olivier Scheen (20 ans en septembre, 5^e général en S3) et Lionel Deridder (19 ans ce 11 mai, 6^e général en Open).

Deux jeunes pilotes qui ont un peu suivi le même parcours : débuts en 2002, puis catégories d'âge et/ou de cylindrée jusqu'à débiter, cette saison, au niveau européen avec les conseils de pilotes éclairés.

Eddy Seel : "Olivier habite près de chez moi, je l'ai pris sous mon aile il y a trois ans alors qu'il roulait en 50 cc ! L'objectif n'est pas nécessairement d'en faire un champion du monde mais de le faire sortir de Belgique car ce n'est pas sur nos circuits qu'il apprendra à aller vite... Son père lui permet de se consacrer un an ou deux au Supermoto et j'ai eu l'opportunité de l'intégrer dans mon team, Rigo Moto. Son seul "défaut" est de n'avoir jamais fait de motocross. Quand la partie off road est mauvaise, il n'est pas à l'aise. Mais il progresse et, avec l'autre pilote dont je m'occupe, Kevin Vieillevoys, pilote inter à l'AMPL mais qui doit apprendre sur l'asphalte, j'aimerais que chacun fasse progresser l'autre sur sa surface de prédilection !"

Christophe Bertrand : "Même s'il a



Les jeunes Belges ont été efficaces en Italie : Olivier Scheen (photo) s'est classé 5^e en S3 et Lionel Deridder 6^e en Open. (F.Z.)

déjà roulé et gagné en KTM Red Bull Cup, cette course en Italie nous a permis de jauger Lionel. Nous n'avons pas été déçus, surtout en seconde manche puisqu'il est resté au contact du Top 5. À chaque course son expérience supplémentaire. On ne veut pas

brûler les étapes, on progresse pas à pas en se fixant de nouveaux objectifs réalistes", expliquait Strike Man concluant : "Nous voilà un peu obligés de poursuivre l'aventure au niveau européen malgré notre budget limité."

Frédéric Zielonka

Rallye Police : civils admis !

FERRIÈRES ▽ Hormis une édition des Boucles de Spa, le Rallye Police-Gendarmerie est, depuis longtemps, l'unique rallye de vitesse ouvert aux motos (et aux voitures) dans notre pays. Cela changera-t-il avec le nouveau Belgian Moto Tour dont la première édition aura lieu du 17 au 19 mai ? Tout dépendra sans doute du succès remporté par ce Belgian Moto Tour. Contre vents et marées, le Police-Gendarmerie fêtera, lui, sa 52^e édition le samedi 2 juin. En reprenant le parcours de l'édition du cinquanteenaire à Ferrières (4 boucles de 4 spéciales) et, surtout, en innovant du côté des deux-roues puisque, désormais, les motards civils seront acceptés au départ de l'épreuve. Comme pour les voitures (où les équipages mixtes – un civil, un policier – sont autorisés), deux catégories distinctes (concurrents policiers et concurrents civils/mixtes), avec classements séparés, seront organisées.

Infos : AMCPL au 04/343.07.05.

F.Z.

Tout le karting en bref

► **Débuts des Championnats d'Europe.** La Pista Salentina d'Ugento, en Italie, vivra, ce prochain week-end, les grands débuts des Championnats d'Europe des catégories KF1, KZ1 et KZ2. Il s'agit des débuts attendus pour la nouvelle réglementation des moteurs KF *longue durée* dans la catégorie reine KF1, l'ex-Formule A. 160 pilotes sont inscrits. En KF1, Benjamin Bailly et Glenn Keyaert seront opposés aux Fore, Ardigo, Casetti, Convers ou Kozlinski. En KZ1 (ex-Super ICC), ce sont Jonathan Thonon et Wim Eyckmans qui défendront nos couleurs face aux Manetti, Piccini, Toninelli ou Laudato tandis que Laurens Vanthoor et Rick Dreezen seront au départ en KZ2 (125 à boîte de vitesses, 77 pilotes de 17 nationalités différentes !). Essais vendredi, manches qualificatives samedi après midi et courses diman-

che à partir de 11 h 45.

► **Les Superkarts à Magny-Cours.** La saison européenne de Superkart débutera elle aussi ce week-end. Mais en France, sur le circuit de Magny-Cours, plus adapté à ces engins aux performances de monoplaces ! Une première épreuve qui a fait le plein d'engagés (60) empêchant les Britanniques Barker (champion en titre) et Riley de participer ! À domicile, Damien Payart fait figure de favori mais le Suédois Malm, les Britanniques Bennett, Owens, Crowe ou Hulme veilleront au grain. Essais vendredi, course 1 le samedi et course 2 dimanche matin.

► **Championnat de Belgique.** La piste de karting de Francorchamps accueillait, le week-end passé, la 3^e épreuve de la saison après Genk et Mariembourg. 120 pilotes au total des deux jours en ont décousu de-

vant un public parsemé. "Il y a eu quelques soucis d'ordre technique mais aucun incident n'est venu perturber le bon déroulement de l'épreuve", précisait -on du côté de la Sokafran, organisatrice du meeting. On pointe les doublés de Michaël Cool en NBMC (Max) et de Clemente Picariello en KF3 ainsi que les partages de victoires et de premiers accessits entre, d'une part, Mirguet et Bonduel en Mini et, d'autre part, Carette

et Verstappen en KZ2.

F.Z.

Les résultats. - **KZ2** : 1. P. Carette (40/36) 76; 2. J. Verstappen (36/40) 76; 3. C. Postulart (33/33) 66... **KF3** : 1. C. Picariello (40/40) 80; 2. N. De Vries (36/36) 72; 3. R. Huiskens (33/33) 66... **NBMC** : 1. M. Cool (55/55) 110; 2. R. Der Kinderen (52/52) 104; 3. V. Van Paemel (49/49) 98... **Mini** : 1. S. Mirguet (40/36) 76; 2. G. Bonduel (36/40) 76; 3. B. Dierickx (33/33) 66... **Cadet** : 1. B. Laloux (36/40) 76; 2. J. Kremer (40/33) 73; 3. L. Suonpaa (33/36) 69... **KF2** : 1. S. Luka (40/36) 76; 2. R. Latinne (33/40) 73; 3. M. Albert (30/31) 61... **Rok Cup** : 1. J. Collin (33/40) 73; 2. V. Schillaci (36/36) 72; 3. J. Farinaux (40/24) 64...

LES CONTRE-BRAQUAGES ▽ DE CHRISTIAN LAHAYE

L'année des records ?

Même sans Michael Schumacher, il y a moyen de battre des records. Deux d'entre eux sont déjà tombés en trois Grands Prix à peine. Jamais un pilote (Lewis Hamilton) n'avait escaladé le podium lors des trois premiers rendez-vous de sa carrière en F1 et jamais les trois premiers d'un championnat ne s'étaient retrouvés strictement à égalité de points après trois épreuves. Sera-ce l'année des records ? Avouons que cela dépend en partie de ce diable de Lewis Hamilton. Comme il ne veut pas être sujet à la pression, il la rejette sur les épaules de ses aînés, par exemple en déclarant : "Je ne fais pas que rêver d'une victoire au Grand Prix d'Espagne, j'y pense sérieusement." Pas de doute, tel est vraiment son état d'esprit. Après avoir tenu tête à Massa, à Raikkonen et à Alonso en moins de mille kilomètres, pourquoi douterait-il de lui ? Pour Schumacher, ce n'est pas la pointe de vitesse de Lewis qui étonne le plus mais bien la constance qu'il affiche. Ne l'oublions pas : il a encore une fameuse marge de progression, ce qui doit donner le tournis à ses adversaires. Bien sûr, tous attendent sa première faute qui, inéluctablement, le guette mais elle n'ôtera rien à l'impression d'ensemble. Hamilton n'est-il pas le futur Ayrton Schumacher ou Michael Senna ? Apparemment, il est même ca-



pable de le faire avec le sourire. Bien sûr, il dispose d'une machine de pointe et on se souvient, par exemple, des excellents débuts de Villeneuve chez Williams, dans un contexte technique similaire, mais il était auréolé d'un titre en Indy Car et d'une victoire aux 500 Miles d'Indianapolis. Et il devint champion du monde la deuxième année puisque Damon Hill, son équipier, le domina légèrement au cours de la première saison. La F1 n'a donc jamais vécu de débuts à la Hamilton. Face à lui, les renards aguerris devraient, à la longue, profiter de leur grande expérience. C'est ce qu'ils croient, en tout cas. Il n'empêche, plus le temps passe, plus Lewis améliore ses connaissances. N'oublions pas le talent, cette composante très difficile à définir, qui relève de l'inné mais qui peut encore grandir grâce à l'acquis. C'est ce quelque chose en plus qui a permis à Fangio, à Clark, à Senna, à Schumacher et à quelques autres d'être des champions hors normes. Lewis Hamilton pourrait être le suivant. La concurrence sera rude parce que ses trois adversaires prioritaires de l'année ont tous la conviction d'être celui-là. De qui parlera-t-on dans 10 ou 15 ans ? Qui aura accumulé titres, victoires et honneurs ? L'un des quatre (Alonso, Raikkonen, Massa, Hamilton) ? Un cinquième ?



Après 15 années de fidélité à Tony Kart, Davide Fore s'alignera, ce week-end, à Ugento, sous les couleurs (rouge) de Maranello. (F.Z.)