

Des Français et un Belge

Après deux premières manches en Italie, c'est en France que le gratin du Supermoto mondial se retrouvait pour en débattre sur le superbe circuit de à Villars-sous-Ecot. Thierry Van Den Bosch (S1) et Gérald Delépine (S2) débarquaient avec la plaque rouge de leader dans leur catégorie respective et la ferme intention de la garder.



Dès les essais du samedi, le ton était donné dans la catégorie S1 avec les frères Chareyre. Dans leur jardin, les deux pilotes officiels du team HVA Azzalin mettaient un point d'honneur à réaliser les meilleurs temps absolus toutes catégories confondues. Adrien, l'aîné, devançant son frère Thomas. Sylvain Bidart réalisait le troisième temps sous l'œil attentif de Thierry Van Den Bosch, quatrième élu pour la Superpole du dimanche matin. Nos deux seuls représentants dans cette catégorie étaient absents. Eddy Seel, blessé au poignet sur ce même circuit lors d'un entraînement il y a deux semaines n'était pas rétabli. Quant à Michaël Paul, suite à des problèmes de logistique au sein du team Gil Motor Sport, sa moto n'a pu être prête à temps.

Superpole

Chez les gros cubes, Gérald trouve rapidement ses repères sur un circuit qu'il affectionne particulièrement. Il réalise le meilleur temps : *"J'aurais préféré une piste plus grasse, mais j'ai trouvé les bons réglages, les bons compromis dans les settings pour pallier au manque de puissance de ma moto en sortie de virage face à la concurrence. L'important est de prendre un bon départ et de garder la plaque rouge."* Iddon réalise le second temps devant Girolami et Mariani. Eric Bougelet, de retour dans cette catégorie après deux manches dans le championnat européen, obtient le 29e temps juste derrière son coéquipier Carl Deridder, 28e.

Lors de la Superpole S1, Adrien confirme sa grande forme en signant la meilleure performance, devant VDB et Sylvain Bidart, Thomas doit se contenter de la quatrième place. Dans la catégorie S2, c'est Iddon qui est le meilleur, devant Girolami, Delépine et Mariani.

VDB casse, Adrien passe

Lors du premier départ en S1, Thierry Van Den Bosch fait le holeshot devant A. Chareyre, Bidart et T. Chareyre. Sur un circuit où il n'est pas facile de doubler, les positions restent figées jusqu'au 9e tour. VDB connaît un problème technique (coupure moteur) qui l'oblige à abandonner. Adrien



Thierry Van Den Bosch en tête du peloton des 450cc, une position qu'il devra céder à Adrien Chareyre et sa Husqvarna n°3.

en profite pour prendre la tête devant Biddart.

En seconde manche, c'est à nouveau VDB qui réalise le holeshot. Il s'impose devant Adrien Chareyre qui remporte le Grand Prix et repart avec la plaque rouge de leader du championnat. *"Gagner le GP de France chez moi, et repartir avec la plaque rouge de leader en plus, c'est vraiment inespéré. C'est un week-end parfait, d'autant plus que mon frère est second du championnat."*

Victoire de Delépine

Chez les 650cc, c'est Girolami qui est le plus rapide à l'extinction des feux rouges. Il emmène Iddon, Delépine et le reste du peloton. En proie à des ennuis d'embrayage, Girolami rend la main et doit abandonner dès le second tour. Iddon se retrouve en tête durant quelques boucles avant de se faire passer par Gérald Delépine dans la partie terre. Gérald franchit la ligne d'arrivée devant Iddon et Pignotti. Nos deux autres représentants, Carl Deridder et Eric Bougelet, terminent 21e et 22e.

Au départ de la seconde manche, c'est à nouveau Girolami au guidon de son Husaberg qui réalise la meilleure envolée, devant Iddon et Gozzini. Malgré un bon départ, Gérald est pris dans une bousculade et se retrouve 11e. Derrière Girolami, Gozzini et Iddon se disputent la seconde place et finissent par s'accrocher. Gozzini abandonne, Iddon repart et termine 5e. Gérald prend finalement la 4e position après une belle remontée. Carl Deridder termine 29e. Eric Bougelet n'a pas pris part à la seconde manche, pour des raisons techniques, mais pas seulement : *"Je suis de retour dans la catégorie S2, mais après la première manche, j'ai pris la décision d'arrêter le Mondial. Je ne m'amuse plus, j'ai de moins en moins le temps de m'entraîner, je vieillis... Et devant, ça roule de plus en plus vite. Je vais donner un coup de main à Adrien Goquet car il en a vraiment besoin."*

Au cumul des résultats, Delépine remporte ce GP de France et conserve la plaque de leader du championnat. Troisième du GP de Castelletto, second au GP de Turin, Gérald était très satisfait de ces résultats : *"Je fais beaucoup de sacrifice pour le championnat et je constate que cela paie. Je vais*



Grâce aux courses du championnat d'Europe, la relève du Mondial Supermoto est assurée, de même que le spectacle !

continuer dans cette voie, je suis très content."

Les autres ...

En marge du Mondial, la caravane du championnat européen faisait également

une halte à Villars. Beaucoup de pilotes belges avaient fait le déplacement. Outre les habitués que sont Lionel Deridder, Johan Cromphout et Adrien Vandommele (Benoît Monseu était absent suite à sa blessure de Turin), deux autres Belges étaient de la partie : Kevin Gloire et Vincent



Gérald Delépine doit faire parler tout son talent pour pallier au manque de développement de sa Husqvarna officielle.



Lionel Deridder devant Vincent Paquet, les Belges ont animé le championnat d'Europe Open.



Paquet. Dès les essais libres, Lionel Deridder confirme son potentiel en réalisant le troisième temps alors que Vincent Paquet en étonne plus d'un en étant dans le coup sur un circuit qu'il découvre. Il réalise le cinquième chrono : "J'avais décidé de venir dans le but d'accompagner Gilles Dejong qui devait rouler en S2. Quand Gilles s'est blessé, j'ai décidé de tenter l'aventure. Je suis content de mon 5e temps aux essais libres. Je n'ai plus roulé depuis Bilstain. Ma moto est d'origine hormis les suspensions (WDS) et le double disque avant. Il faut que je confirme. Mon ambition était le Top 10, mais maintenant je vise le Top 5." Aux essais officiels, Vincent se paye le luxe de gagner une place, réalisant le quatrième temps. C'est le très expérimenté Vorliceck qui obtient la pole devant Petard et Lionel Deridder. Le week-end "sans" est à mettre sur le compte de Kevin Gloire. Motivé et dans le bon rythme, Kevin va connaître divers ennus mécaniques malgré son 7e temps chronos. Cromphout et Vandommele continuent leurs progressions. Ils sont respectivement 9e et 14e.

Lors du premier débat, Vorliceck vire en tête et prend le large devant Lionel Derid-

der. Vincent Paquet se retrouve 6e et Kevin Gloire 7e. Kevin tente de passer Vincent, mais part à la faute. Il termine finalement à une 14e place peu représentative de son potentiel. Lionel doit se battre durant toute la manche avec un amortisseur arrière bloqué en détente. Il ne parviendra pas à contenir un Vincent Paquet revenu rapidement sur la tête de la course. "Dès que je me suis assis sur la moto sur la grille de départ, je l'ai senti s'affaïsser complètement. Malheureusement, les mécanos ne pouvaient plus rien faire." La victoire de la manche revient à Vorliceck devant Vincent Paquet et Lionel Deridder. Vandommele termine 15e et Cromphout, en proie à des problèmes de dos, 18e.

Au départ de la seconde manche, Vorliceck passe de suite en tête, mais Vincent Paquet ne le laisse pas s'échapper et tient son rythme pendant une bonne partie de la manche alors que Lionel, parti cinquième, remonte un à un ses adversaires. A quelques tours de l'arrivée, c'est Vincent Paquet qui connaît des ennus mécaniques. Il termine la manche avec la seule troisième vitesse. Lionel en profite pour lui ravir la seconde place. Kevin Gloire décroche la 7e

Classements

S1 - 1ère manche : 1. A. Chareyre (Husqvarna, FRA), 21'00.702; 2. S. Bidart (Honda, FRA), +1.022; 3. T. Chareyre (Husqvarna, FRA), +2.385; 4. K. Berthome (Honda, FRA), +5.926; 5. A. Rolland (Yamaha, FRA), +12.152; 6. B. Chambon; 7. J. Giraud (Aprilia, FRA); 8. F. Balducci (TM, ITA); 9. B. Hiemer (KTM, GER); 10. M. Beltrami (Honda, ITA)

2e manche : 1. T. Van Den Bosch (Aprilia, FRA), 20'57.779; 2. A. Chareyre, +0.938; 3. K. Berthome, +1.228; 4. T. Chareyre, +4.133; 5. S. Bidart, +11.992; 6. B. Hiemer; 7. A. Rolland; 8. F. Balducci; 9. M. Beltrami; 10. B. Chambon

Général : 1. A. Chareyre; 2. K. Berthome; 3. T. Chareyre

Classement provisoire du championnat du monde : 1. A. Chareyre, 135pts; 2. T. Chareyre, 123pts; 3. T. Van Den Bosch, 120pts; 4. J. Giraud, 86pts; 5. K. Berthome, 83pts; 6. S. Bidart, 79pts; 7. A. Rolland, 79pts; 8. B. Hiemer, 75pts; 9. M. Beltrami, 66pts; 10. F. Balducci, 63pts; 19. E. Seel, 18pts; 26. M. Paul, 5pts

S2 - 1ère manche : 1. G. Delépine (Husqvarna), 21'31.250; 2. C. Iddon (Aprilia, GBR), +0.749; 3. A. Pignotti (KTM, ITA), +2.395; 4. D. Gozzini (TM, ITA), +7.854; 5. R. Baraccani (Husqvarna, ITA), +11.642; 6. M. Winstanley (KTM, GBR); 7. M. Testu (Husqvarna, FRA); 8. A. Hlad (KTM, SLO); 9. N. Jorge (Aprilia, ESP); 10. M. Verderosa (Honda, ITA)

2e manche : 1. S. Girolami (Husqvarna, ITA), 21'24.560; 2. A. Hlad, +0.943; 3. A. Pignotti, +1.621; 4. G. Delépine, +1.992; 5. C. Iddon, +15.641; 6. R. Baraccani; 7. L. Mariani (TM, ITA); 8. M. Testu; 9. M. Goetz; 10. L. Minutilli

Général : 1. G. Delépine; 2. A. Pignotti; 3. C. Iddon

Classement provisoire du championnat du monde : 1.

G. Delépine, 130pts; 2. C. Iddon, 122pts; 3. A. Pignotti, 120pts; 4. A. Hlad, 89pts; 5. D. Gozzini, 81pts; 6. R. Baraccani, 74pts; 7. N. Jorge, 72pts; 8. M. Winstanley, 63pts; 9. M. Goetz, 62pts; 10. L. Mariani, 60pts; 29. C. Deridder, 5pts

Open - 1ère manche : 1. P. Vorliceck (Suzuki, CZE); 2. V.

Paquet (KTM); 3. L. Deridder (KTM); 16. A. Vandommele (TM); 18. J. Cromphout (KTM)

2e manche : 1. P. Vorliceck; 2. L. Deridder; 3. V. Paquet; 7.

K. Gloire (Suzuki); 15. A. Vandommele; 23. J. Cromphout

Général : 1. Vorliceck; 2. Deridder; 3. Paquet

Classement provisoire du championnat d'Europe : 1. P.

Vorliceck, 147pts; 2. L. Deridder, 90pts; 3. H. Meusberger, 85pts; 11. V. Paquet, 42pts; 17. A. Vandommele, 34pts; 22. J. Cromphout, 24pts; 23. K. Gloire, 22pts; 32. B. Monseu, 7pts; 36. E. Bougelet, 4pts

S3 - 1ère manche : 1. R. Febvre (Kawasaki, FRA); 2. B. Rheims (KTM, FRA); 3. T. Iacoboni (Honda, ITA); 8. O. Scheen (Suzuki)

2e manche : 1. T. Iacoboni; 2. R. Peroni; 3. R. Febvre; 4. O.

Scheen

Général : 1. T. Iacoboni; 2. R. Febvre; 3. R. Peroni; 5. O.

Scheen

place, Vandommele fini 15e et Johan Cromphout, parti dernier après avoir calé sur la grille, parvient à remonter jusqu'à la 23e position. Au classement final, c'est Vorliceck qui remporte le GP devant Lionel Deridder et Vincent Paquet. Lionel occupe la seconde place du classement général de ce championnat.

Dans la catégorie S3, le seul Belge engagé était Olivier Scheen. Il réalise le 10e temps des essais chronos. Lors de la première manche, il termine à la 8e position et à une très belle 4e place en seconde manche. Olivier occupe actuellement la 4e place du championnat. Prochaine étape les 22 et 23 juin en Espagne à Leida.

Frédéric David □



Guère de chance pour Kevin Gloire.