



## Les Belges en difficulté

**P**our la seconde année consécutive, c'est à Castelletto que le championnat du monde Supermoto s'est ouvert ces 28 et 29 avril. Une dizaine de pilotes belges, répartis dans les catégories S1, S2, S3 et Open avaient fait déplacement sur ce circuit technique et rapide.

Dans la catégorie phare de ce championnat, c'est-à-dire les pilotes S1 (par rapport à l'année passée les catégories ont été inversées) on notera l'absence de Jean-Marc Gaillard, qui se concentre uniquement sur le championnat de Belgique et d'Allemagne, et un Mickael Paul pas encore remis de sa chute aux Masters de Bilstain (entorse au pied et luxation de l'épaule). Ainsi, seul Eddy Seel défendait nos couleurs.

Le Coq, qui pour rappel s'est également blessé aux Masters, n'est pas à 100% de ses capacités physique, teste plusieurs settings durant ces essais et finit par s'y perdre. Il ne parvient pas à trouver les bons réglages et échoue à une 13ème place, alors que cette séance est dominée par Thierry Van Den Bosch, devant un Ivan Lazzarini passé de HVA à Yamaha. A noter la troisième place de Bernd Hiemer, champion

du monde S1 2006, et qui fait son entrée dans la catégorie S1 toujours au guidon d'une KTM. Adrien Chareyre est le quatrième élu pour la Superpole du dimanche.

Chez les gros cube (la catégorie S2) Gérald réalise le second chrono malgré des problèmes de dos, derrière Davide Gozzini, mais devant Pignotti et Goetz. A noter le 31ème temps de Carl Deridder qui fait ses premiers pas dans ce championnat du monde.

Nouvelle catégorie cette année, la S3, qui regroupe les motos de moins de 250cc. Deux Belges y sont engagés, dont le protégé d'Eddy Seel, Olivier Scheen. Olivier participera à l'entièreté du championnat sur une Suzuki RMZ 250 préparée par le team Rigo qui soutient Eddy. Sur une moto qui reste en Italie et totalement différente de celle qu'il utilise en Belgique, Olivier progresse de tours en tours et il gagne près de

4 secondes entre les premiers essais libre du matin et ceux de l'après-midi. Il réalise finalement le 9e temps de la séance officielle chronométrée. Autre Belge engagé dans cette catégorie, Michael Lacroix, qui termine 17e temps des chronos.

La première manche du championnat d'Europe avait également lieu sur ce circuit. On y retrouve Lionel Deridder qui accomplit ses premiers pas dans ce championnat. Il obtient le 8e temps de la séance qualificative "j'ai fait une erreur dès les premiers tours et j'ai chuté, par la suite, je n'ai pas pu reprendre un bon rythme, c'est de ma faute. Pour le reste ma KTM va très bien, et je profite pleinement des conseils de Christophe Bertrand pour m'améliorer". D'autres Belges sont également inscrits dans ce championnat comme Benoît Monseu qui réalise le 20e temps, Johan Cromphout 21e temps et Eric Bougelet 25e temps.



▲ Premier départ S2 très spectaculaire avec Iddon (4) percutant Winstanley et venant "s'appuyer" sur Gérald Delépine (3) alors que Goetz (5) prend l'avantage.

▼ Ce n'était pas le jour d'Eddy Seel (100), ici en bagarre avec Chambon avant de goûter à l'asphalte italien!



Thierry Van Den Bosch a remporté les deux manches des S1 (450cc) malgré l'opposition des frères Chareyre.

La journée du dimanche débute par la traditionnelle Superpole. Dans la catégorie S1, c'est VDB qui réalise le meilleur temps devant Adrien Chareyre et Ivan Lazzarini. Bernd Hiemer n'a pas l'occasion de défendre ses chances, il est exclu pour avoir apposé un autocollant de contrôle pneumatique du mauvais côté de son pneu (du côté droit, alors que le règlement stipule qu'il faut le coller du côté gauche du pneu)

Dans la catégorie S2, c'est Davide Gozzini au guidon d'une TM 660 qui signe le meilleur temps de la Superpole. Il distance Gérald de plus d'une seconde. "Ils viennent d'arroser la piste, je pensais que ma trajectoire était mouillée, du coup j'en ai pris une autre et voilà le résultat". Derrière Gérald, et à la troisième position, on retrouve Attilio Pignotti ex-pilote de GP MX, Marcel Goetz réalise lui le dernier et 4e temps de cette Superpole.

## S1 : victoires de VDB

Lors de cette première manche, c'est Van Den Bosch qui est le plus réactif aux feux verts, emmenant dans sa roue les frères Chareyre, Adrien suivi de Thomas. Giraud est quatrième, juste devant Eddy qui réalise un bon départ. Si devant les positions n'évoluent plus et restent figées jusqu'au drapeau à damier, Eddy va malheureusement perdre trois places à trois tours du

terme. Il termine finalement à la 8e place alors que VDB remporte la manche devant Adrien et Thomas Chareyre.

Lors du départ de la seconde manche, Thomas Chareyre, qui s'élance de la seconde ligne, surprend tout le monde et vire en tête au premier virage. Derrière on retrouve VDB suivi de Balducci et le frère de Thomas, Adrien. Thomas parvient à contenir VDB durant 5 tours puis lui cède le leadership. Dans le même temps, Adrien entame sa remontée et passe Balducci qui sombre dans les profondeurs du classement. Adrien revient rapidement sur son frère et le dépasse à deux tours de l'arrivée. Eddy Seel, parti 10e, termine finalement à la 16e place, place à laquelle on est peu habitué à le voir. "Ça ne va pas du tout avec les settings que j'ai utilisé ce week-end, ajouté à ça mes problèmes physiques suite à ma chute de Bilstain. J'ai déjà volé deux fois au tapis samedi ça me suffit pour ce GP. On va se réunir dès cette semaine et il faut qu'on trouve une solution pour les courses prochaines".

## S2 : Delepine assure

"Je roule avec ma moto de l'année passée qui ... en fait est une 2005" confiait Gérald. "Je dois donc d'autant plus me cracher dans les mains pour suivre la concurrence". Et le moins qu'on puisse dire, c'est que Gérald s'en sort plutôt bien. Au premier départ, le liégeois vire en troisième position, mais se fait déséquilibrer par un Iddon en perdition qui chute juste derrière lui. Dans l'aventure notre pilote belge perd tout de même deux places et se retrouve 5e alors que Gozzini prend le large devant Winstanley, Goetz et Verderosa. Gérald va passer successivement ses adversaires et remonter jusqu'en deuxième position. Mais, dans une ornière,





*Bien que pilotant son Husqvarna officielle de 2005, Gérald Delépine est bien l'un des favoris pour le titre réservé aux gros cubes.*



*Olivier Scheen a réalisé de bons débuts en S3*

il perd l'avant et chute. Par chance, le moteur ne cale pas, il repart troisième et termine la manche à cette position, alors que Gozzini s'impose devant Pignotti.

Au départ du second débat, c'est Marcel Goetz qui réalise le holeshot devant Gozzini, Pignotti et Delépine. Derrière Iddon ne met pas longtemps à passer ses adversaires et s'installe rapidement en tête passant tour à tour Hlad, Goetz, Gérald et Pignotti. Suite à une crevaillon lente, Gozzini, dominateur en première manche, est contraint de repasser par les stands et se retrouve très loin dans le classement. Gérald en profite pour prendre la troisième position et assure cette place en fin de manche suite à des ratés moteur "je revenais sur Pignotti, mais à trois tours de l'arrivée j'ai entendu des bruits pas rassurants du tout venant du moteur, je craignais qu'il ne casse. J'ai préféré rendre la main et assurer ma place et les points". Au classement de la manche, c'est donc Christian Iddon qui monte sur la plus haute marche, devant Pignotti et Delépine. Avec ses deux secondes places, Pignotti le plus régulier, remporte le

Grand Prix, devant Gérald Delépine et Christian Iddon.

Dans la catégorie S3, Olivier Scheen, est notre meilleur représentant. Une chute le bloque au cours de la première manche. Il repart en troisième position et parvient à décrocher une 7e place dans cette première joute. Michael Lacroix termine, lui, 12e. Dans l'ultime débat, Scheen vire sixième au premier virage, place qu'il gardera jusqu'au terme de la course. Lacroix prend la 13e place. Au classement général, Olivier occupe une très belle 5e place.

En ce qui concerne la manche européenne de la discipline, Lionel réussit son baptême puisqu'il clôture les deux manches à la sixième place. Vu ce bon résultat, Lionel, qui roule sous les couleurs du Strike Racing Team chapeauté par Christophe Bertrand, a décidé, en accord avec son team, de participer à au moins trois autres manches (Turin, Villars et St Wendel). Dans ce championnat, on retrouve Johan Cromphout (15-18), Benoit Monseu (14-26), Adrien Vandommele (29-17) et Eric Bougelet (27-23).

La seconde manche de ce championnat aura lieu à Turin, le vendredi 25 et samedi 26 mai avec des épreuves se disputant en nocturne !

Frédéric David □

## Classements

**S1 - 1ère manche :** 1. T. Van Den Bosch (Aprilia, FRA), 21'13.117; 2. A. Chareyre (Husqvarna, FRA), +9.285; 3. T. Chareyre (Husqvarna, FRA), +9.770; 4. J. Giraud (Aprilia, FRA), +15.357; 5. I. Lazzarini (Yamaha, ITA), +17.723; 6. M. Beltrami (Honda, ITA); 7. F. Balducci (TM, ITA); 8. **E. Seel** (Suzuki); 9. S. Bidart (Honda, FRA); 10. K. Berthome (Honda, FRA)

**2e manche :** 1. T. Van den Bosch, 21'12.106; 2. A. Chareyre, +1.337; 3. T. Chareyre, +4.879; 4. B. Hiemer (KTM, GER), +10.741; 5. M. Beltrami, +17.843; 6. I. Lazzarini; 7. J. Giraud; 8. K. Berthome; 9. S. Bidart; 10. M. Manzo (Husqvarna, ITA); 16. **E. Seel**

**Classement provisoire du championnat du monde :** 1. T. Van den Bosch, 50pts; 2. A. Chareyre, 44pts; 3. T. Chareyre, 40pts; 4. J. Giraud, 32pts; 5. M. Beltrami, 31pts; 6. I. Lazzarini, 31pts; 7. B. Hiemer, 25pts; 8. K. Berthome, 24pts; 9. S. Bidart, 24pts; 10. F. Balducci, 23pts; 13. E. Seel, 13pts

**S2 - 1ère manche :** 1. D. Gozzini (TM, ITA), 21'42.062; 2. A. Pignotti (KTM, ITA), +3.173; 3. **G. Delépine** (Husqvarna), +3.887; 4. A. Hlad (KTM, SLO), +14.487; 5. R. Baraccani (Husaberg, ITA), +16.453; 6. L. Mariani (TM, ITA); 7. L. Pes (WRM, ITA); 8. G. Rispoli (Suzuki, ITA); 9. C. Iddon (Aprilia, GBR); 10. N. Jorge (Aprilia, ESP); 26. **C. Derrider** (KTM)

**2e manche :** 1. C. Iddon, 21'42.814; 2. A. Pignotti, +2.662; 3. **G. Delépine**, +5.041; 4. M. Goetz (KTM, SUI), +6.076; 5. A. Hlad, +6.293; 6. M. Testu (Husaberg, FRA); 7. M. Winstanley (KTM, GBR); 8. N. Jorge; 9. M. Verderosa (Honda, ITA); 10. L. Mariani; 27. **C. Derrider**

**Classement provisoire du championnat du monde :** 1. A. Pignotti, 44pts; 2. **G. Delépine**, 40pts; 3. C. Iddon, 37pts; 4. A. Hlad, 34pts; 5. L. Mariani, 26pts; 6. R. Baraccani, 26pts; 7. D. Gozzini, 25pts; 8. N. Jorge, 24pts; 9. M. Goetz, 23pts; 10. M. Verderosa, 22pts